**Б.9.8. Проектирование, строительство, реконструкция, техническое перевооружение, консервация и ликвидация опасных производственных объектов, на которых используются пассажирские канатные дороги и (или) фуникулеры, а также изготовление, монтаж и наладка пассажирских канатных дорог и (или) фуникулеров**

1. В каком случае проводятся статические испытания?

2. Каким образом запрещается производить сращивание концов тягового каната ББКД?

3. В какие сроки проводится первое полное техническое освидетельствование?

4. Какой угол отклонения в плане на опоре допускается для несущих канатов ППКД?

5. Каким должно быть расстояние по вертикали от середины передней кромки нагруженного кресла до земли с учетом снежного покрова в зоне посадки-высадки у кресельных канатных дорог?

6. С какой периодичностью проводятся повторные проверки знаний персонала?

7. В каком случае в плане мероприятий по эвакуации пассажиров может не предусматриваться спасение людей методом эвакуации с подвижного состава?

8. Какие меры безопасности предпринимаются при прохождении трассы для перемещения пассажиров БКД?

9. Куда заносятся сведения о результатах и сроке следующего технического освидетельствования?

10. Где проводится проверка знаний персонала канатной дороги?

11. Каким должен быть минимальный интервал времени между движущимися буксировочными устройствами ББКД?

12. Что должен сделать владелец опасного производственного объекта (далее – ОПО) до ввода КД в эксплуатацию?

13. Какое минимальное расстояние от низшей точки подвижного состава ППКД до земли (с учетом снежного покрова) допускается в зонах, где исключено присутствие людей?

14. Какой минимальной величине должна соответствовать длина счаленного участка тяговых и несуще-тяговых канатов относительно диаметра каната dk?

15. В какой срок пассажиры должны быть оповещены об обстоятельствах сложившейся нештатной ситуации?

16. Какое минимальное расстояние между буксировочными дорожками допускается при параллельном прохождении линий БКД и ББКД?

17. На какое минимальное расстояние допускается приближение строений или естественных препятствий к габаритам БКД?

18. При какой минимальной скорости ветра запрещается посадка пассажиров и на станциях КД осуществляется высадка всех пассажиров из подвижного состава, если такие сведения отсутствуют в паспорте?

19. При каком условии КД допускается к работе по перевозке пассажиров?

20. Какой вид проверки проводится после ремонта приводов и расчетных элементов металлоконструкций с применением сварки?

21. Какое устройство на наземных канатных дорогах (далее – НКД) и маятниковых ППКД должно срабатывать при переезде регулировочной точки?

22. В каком случае оператор должен присутствовать у пульта управления КД?

23. В какие сроки проводится повторная магнитная дефектоскопия канатов?

24. В какие сроки проводится проверка на наличие трещин всех зажимов подвижного состава КД неразрушающими методами контроля?

25. Что необходимо предпринять, если буксировочная дорожка проходит рядом с местом катания лыжников?

26. Какое максимальное расстояние допускается между краем посадочной платформы и подвижным составом на канатных дорогах с кабинами или вагонами?

27. Кто должен возобновлять движение дороги после ее остановки вследствие срабатывания устройства безопасности?

28. С кем согласовывается изменение конструкции отдельных элементов или паспортных характеристик КД?

29. С какой периодичностью должна проводиться учебная эвакуация в месте КД, где эвакуация пассажиров наиболее затруднена?

30. Какой максимальный фактический продольный уклон рельсового пути допускается для фуникулеров?

31. Кем принимается решение и вносится запись в паспорт КД о вводе ее в эксплуатацию?

32. Что из перечисленного не относится к регламентным работам?

33. Каким устройством должны быть оснащены все типы канатных дорог?

34. На какие дороги действие Правил безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров не распространяется?

35. Как должны оборудоваться проходы и площадки для пассажиров, которые находятся выше уровня земли?

36. Что не требуется при работе комиссии, принимающей решение о возможности ввода в эксплуатацию ББКД?

37. При перевозке двух детей, рост которых не превышает 1,25 м, как они должны располагаться на кресельной КД относительно сопровождающего?

38. Какое из перечисленных требований к трассе наземных канатных дорог указано верно?

39. Распространяется ли действие Правил безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров на безопорные буксировочные канатные дороги?

40. Какая установлена максимальная длина безопорных буксировочных канатных дорог в плане?

41. Какой допускается поперечный уклон буксировочной дорожки?

42. Каким должно быть минимальное расстояние между двумя соседними счалками тяговых и несуще-тяговых канатов относительно диаметра каната dk?

43. В каком случае допускается прохождение линии ППКД над территорией детских дошкольных и образовательных организаций?

44. Каким требованиям должен отвечать персонал КД по ремонту, обслуживанию и надзору за пассажирами?

45. Какой величины не должна превышать высота прохождения тягового каната над землей с учетом снежного покрова на БКД с буксировочными устройствами штангового типа?

46. Какой знак не устанавливается в зоне посадки БКД?

47. Каким должен быть минимальный интервал времени между движущимися буксировочными устройствами двухместных БКД?

48. Каким требованиям должно соответствовать оборудование канатных дорог, приобретаемых за рубежом?

49. Какой угол отклонения в плане на опоре допускается для несуще-тяговых канатов пассажирских подвесных канатных дорог (далее – ППКД)?

50. Какой знак не устанавливается в зоне высадки БКД?

51. Какие требования предъявляются к трассе канатных дорог (далее – КД) при прохождении ее в лесистой местности с целью обеспечения промышленной безопасности ОПО с КД?

52. Какой знак не устанавливается в зоне посадки кресельных ППКД?

53. В каком случае проводятся динамические испытания?

54. Какое условие должно быть выполнено при эксплуатации БКД в темное время суток?

55. В какие сроки проводится проверка соединений канатов, крепление концов канатов?

56. В каких случаях допускается увеличивать высоту от низа подвижного состава ППКД с открытыми креслами до земли на 10 м от максимально допустимой?

57. Какой максимальный продольный уклон буксировочной дорожки допускается в общем случае для дорог с двухместными буксировочными устройствами?

58. Каким должен быть минимальный интервал времени между движущимися буксировочными устройствами ББКД?

59. На какие типы дорог распространяются требования к организации и проведению эвакуационных мероприятий?

60. Какой максимальный срок установлен для проведения эвакуации на канатной дороге?

61. Кто несет ответственность за содержание канатной дороги в исправном состоянии и соблюдение безопасных условий работы?

62. В течение какого времени должен приводиться в действие аварийный привод?

63. Какой знак не устанавливается в зоне высадки кресельных ППКД?

64. В какие сроки проводится проверка работоспособности аварийного двигателя, контроль уровней охлаждающей жидкости, масла, топлива?

65. В какие сроки проводится проверка средств связи на канатной дороге?

66. Каким должен быть минимальный интервал времени между движущимися буксировочными устройствами одноместных БКД?

67. Какое условие может не выполняться при эксплуатации ППКД и НКД в темное время суток?

68. Какому требованию должен отвечать оператор, допускаемый к самостоятельной работе?

69. Какие характеристики неотцепляемого зажима должны быть указаны в руководстве по эксплуатации?

70. Какое действие должно быть осуществлено первым при возникновении аварии или инцидента на КД?

71. В каком случае проводится дефектоскопия каната?

72. Каким методом допускается информировать пассажиров о сложившейся нештатной ситуации?

73. Какое из перечисленных требований к зонам посадки и высадки БКД и ББКД указано верно?

74. Какое из перечисленных требований к приводам пассажирских подвесных дорог и наземных канатных дорог указано верно? Укажите все правильные ответы.

75. Какой из перечисленных документов не должен храниться на рабочем месте оператора КД?

76. Какое из перечисленных требований к процессу эвакуации пассажиров с подвижного состава КД указано неверно?

77. На сколько должна быть увеличена ширина буксировочной дорожки на мостах и во впадинах?

78. Какое требование должно быть выполнено при пересечении и сближении высоковольтной линии электропередачи с пассажирской подвесной канатной дорогой?

79. Какое максимальное расстояние необходимо выдерживать до земли в зоне стабилизации и в зоне безопасности?

80. Какое утверждение, относящееся к ходу натяжной тележки КД, указано верно?

81. Какое из перечисленных условий для начала движения КД указано неверно?

82. Где должны храниться паспорт КД и иная техническая документация по КД?

83. Каким минимальным количеством двигателей с независимыми источниками питания - основным и аварийным оборудуются пассажирские подвесные дороги и наземные канатные дороги?

84. Какое из перечисленных требований к органам управления КД указано верно?

85. Какая цветовая индикация индикаторных устройств, за исключением определенных случаев, имеет значение «нейтрально»? Укажите все правильные ответы.

86. В какие сроки проводятся испытания на стягивание для отцепляемых зажимов?

87. Какой минимальный коэффициент устойчивости подвижного состава во всех направлениях с учетом неблагоприятного действия на него нагрузок должен быть с учетом силы ветра при движении подвижного состава?

88. Какая максимальная скорость движения кольцевых канатных дорог с отцепляемым подвижным составом на трассе для открытых кабин и кресел?

89. В каком случае контроль расстояния между единицами подвижного состава на пассажирских подвесных канатных дорогах с кольцевым движением отцепляемого на станциях подвижного состава осуществляет обслуживающий персонал?

90. Какое значение имеет синяя цветовая индикация индикаторных устройств, за исключением определенных случаев?

91. Кем проводится ревизия при эксплуатации КД?

92. Какие показатели не должны контролироваться ежедневно во время эксплуатации КД?

93. Какая ревизия должна быть проведена, если КД не эксплуатировали более полугода?

94. Кем проводится техническое освидетельствование КД?

95. Каким должно быть боковое безопасное расстояние на станциях кресельных канатных дорог между свободно висящим креслом без пассажиров и неподвижными деталями пассажирской подвесной канатной дороги на уровне сиденья со стороны оси дороги?

96. Каким должен оставаться угол между вытянутым вытяжным канатом и нормалью при всех условиях эксплуатации?

97. В каких случаях за зоной высадки устанавливают устройства контроля, автоматически останавливающие дорогу? Укажите все правильные ответы.

98. Какая максимальная скорость движения наземных канатных дорог составляет для систем с автоматическим управлением?

99. В каком из перечисленных случаев максимальная скорость движения двухканатных кольцевых дорог без проводника составляет 6 м/с?

100. В каком случае разрешается выход на линию средства подвижного состава с недостаточным усилием зацепления после прохождения участка прицепления на наземной канатной дороге?

101. Какой должен быть минимальный коэффициент запаса надежности сцепления каждого клеммного зажима несущего каната?

102. Кто принимает решение о возобновлении дальнейшей эксплуатации или введении в действие плана мероприятий по эвакуации в результате рассмотрения причин остановки КД?

103. Какие действия из перечисленных включает в себя ревизия при эксплуатации КД? Укажите все правильные ответы.

104. Какие из перечисленных требований необходимо соблюдать при установке направляющих подвижного состава пассажирской подвесной канатной дороги?

105. Чем должны быть оборудованы подъездные пути для доступа пассажиров в креслах-каталках?

106. Какая установлена максимальная скорость ускорения при разгоне и торможении на КД на участках прицепления и отцепления?

107. Кем определяются численность службы производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности при эксплуатации ОПО, на котором используется КД и ее структура?

108. С какой периодичностью осуществляют перестановку зажимов КД с неотцепляемым подвижным составом?

109. Какие из перечисленных обязанностей возлагаются на лицо, ответственное за исправное состояние и безопасную эксплуатацию КД?

110. Какой из перечисленных параметров КД может контролироваться перед, во время и после процесса сцепления зажимов?

111. В каком месте должны быть расположены выключатели для проведения профилактических работ на пассажирских подвесных канатных дорогах и наземных канатных дорогах?

112. В каком случае должна быть проведена ежемесячная ревизия КД?

113. Какую добавочную величину провеса несущих канатов следует учитывать при равномерном движении груженого подвижного состава?

114. В каком случае максимальное значение углов поперечного раскачивания подвижного состава для закрытых кабин и открытого подвижного состава без пассажиров, равное 19°30', может быть уменьшено?

115. При каком уклоне проходов для пассажиров и персонала, используемых пешеходами, они должны быть оборудованы лестницами?

116. В течение какого срока ответственный за исправное состояние и безопасную эксплуатацию КД должен проходить стажировку на действующей КД того же типа при отсутствии опыта работы на КД?

117. В каком случае допускается эксплуатация канатной дороги?

118. Какой документ устанавливает методы контроля и диагностики во время эксплуатации КД и при техническом освидетельствовании?

119. На каких канатных дорогах не требуется установка системы информирования пассажиров?

120. Какой диапазон досягаемости рукой пассажира составляет при полностью открывающихся окнах и в открытых вагонах наземных канатных дорог?

121. Какую величину составляет максимальное значение угла поперечного раскачивания для кабин с проводником и кабин, оснащенных дистанционным управлением, с помощью которого можно остановить дорогу или регулировать скорость движения, при скорости меньше или равной 7 м/с?

122. Какое устанавливается максимальное значение угла поперечного раскачивания буксировочных устройств на буксировочных канатных дорогах?

123. Какое требование соответствует проходам для персонала и эвакуации пассажиров вдоль трассы наземных канатных дорог?

124. Какие перечисленные размеры проходов и рабочих зон канатных дорог указаны верно? Укажите все правильные ответы.

125. Какое из перечисленных требований в зоне посадки лыжников с посадочным конвейером на кресельных канатных дорогах с неотцепляемым подвижным составом указано верно?

126. Какое из перечисленных требований к наклонному съезду, устраиваемому при перевозке лыжников после зоны высадки, указано верно?

127. Какая должна быть минимальная длина счалки при сращивании тяговых и несуще-тяговых канатов, где dk - номинальный диаметр каната?

128. Сращивание каких канатов не допускается? Укажите все правильные ответы.

129. Для какой канатной дороги минимальный коэффициент запаса прочности тяговых канатов соответствует значению 4?

130. Какой минимальный коэффициент запаса прочности тяговых канатов соответствует наземной канатной дороге?

131. Какое значение должен составлять диаметр счаленных (замкнутых) спасательных канатов?

132. В каком случае отношение между минимальным натяжением каната и весом единицы груженого подвижного состава рассчитывают с минимальным коэффициентом 10?

133. При каком уменьшении диаметра несуще-тяговых канатов в результате повреждения сердечника, внутреннего износа, обмятия по сравнению с номинальным диаметром канат подлежит браковке даже при отсутствии видимых обрывов проволок?

134. В каком из перечисленных случаев несущие канаты закрытой конструкции не подлежат замене?

135. Какое из перечисленных требований к двигателям, редукторам, трансмиссиям, применяемым на канатных дорогах, указано неверно?

136. Какая устанавливается минимальная скорость пассажирских подвесных канатных дорог и фуникулеров при плавном регулировании скорости в пределах ее паспортных величин?

137. При каком увеличении скорости относительно номинальной должно срабатывать устройство контроля превышения скорости при работе на аварийном приводе на пассажирских подвесных канатных дорогах и фуникулерах?

138. В каком случае допустимый коэффициент трения для приводных шкивов с резиновой футеровкой буксировочных канатных дорог составляет 0,22?

139. Какая устанавливается максимальная рабочая скорость движения буксировочных устройств?

140. Какая максимальная скорость движения двухканатных маятниковых канатных дорог с проводником при прохождении опор?

141. В каком из перечисленных случаев максимальная скорость движения пульсирующих дорог с закрытыми неотцепляемыми кабинами составляет 1,3 м/с?

142. В каком случае максимальная скорость движения для кольцевых канатных дорог (КД) с неотцепляемыми креслами составляет 2 м/с?

143. Какая скорость устанавливается при обратном ходе пассажирских подвесных канатных дорог и наземных канатных дорог?

144. В каком случае тормоза должны приводиться в действие автоматически на пассажирских подвесных канатных дорогах и наземных канатных дорогах?

145. Какое из перечисленных требований к направляющим роликам пассажирских подвесных канатных дорог указано верно? Укажите все правильные ответы.

146. Какое из перечисленных условий для обеспечения надежности прилегания каната к балансиру на пассажирских подвесных канатных дорогах является неверным?

147. В каком случае допускается не устанавливать вертикальные ролики и шкивы перед отклонением тягового каната и после него на буксировочных канатных дорогах?

148. Какие из перечисленных значений соответствуют тяговому канату диаметром свыше
16 мм на буксировочных канатных дорогах?

149. В каком случае разрешено использовать навесные или приставные лестницы для обслуживания балансиров вместо устройства стационарных лестниц и площадок у опор буксировочных канатных дорог?

150. Какое из перечисленных требований к посадочному конвейеру является верным?

151. Какому значению должна соответствовать дополнительная (резервная) длина каната для возможности перемещения несущих канатов?

152. Какое количество полных витков должно быть предусмотрено для крепления концов несущих и натяжных канатов на тумбе?

153. В каком случае допускается ручное управление гидравлической системой натяжения для поддержания давления?

154. Какая длина зажимных губок для фиксированных зажимов подвесных канатных дорог?

155. Какой блок считается как один отцепляемый зажим на пассажирских подвесных канатных дорогах?

156. Какое из перечисленных дополнительных требований для отцепляемых зажимов буксировочных канатных дорог указано неверно?

157. В каких вагонах сопровождающий персонал должен находиться у пульта управления на возвышении по отношению к уровню пола вагона маятниковых канатных дорог?

158. Чем не должны оснащаться вагоны с сопровождающим персоналом наземных канатных дорог? Укажите все правильные ответы.

159. Какое количество пунктов управления должна иметь канатная дорога, с которых должны осуществляться ее управление и остановка, а также все виды контроля?

160. В каких местах канатных дорог должны быть установлены индикаторные устройства?

161. Какая максимально допустимая разность скорости зажима и движущегося каната при прицеплении зажима к канату на канатных дорогах с отцепляемыми зажимами?

162. В каком месте допускается не располагать кнопки аварийной остановки в непосредственной близости от персонала на пассажирских подвесных канатных дорогах и наземных канатных дорогах?

163. В каких местах устанавливаются кнопки аварийной остановки на буксировочных канатных дорогах?

164. Кто выдает документ о проверке сварных соединений, а также литых и кованых деталей канатных дорог на наличие внутренних дефектов материала неразрушающими методами контроля? Укажите все правильные ответы.

165. Кто принимает решение о возобновлении дальнейшей эксплуатации канатной дороги в результате рассмотрения причин ее остановки?

166. Какой стаж работы специалистом на канатной дороге должен иметь ответственный за осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности при эксплуатации КД?

167. Кому в своей работе подчиняется вспомогательный персонал канатной дороги (дежурные по станции, контролеры, проводники)?

168. Какая из перечисленных обязанностей относится к вспомогательному персоналу канатной дороги?

169. Кто утверждает правила перевозки пассажиров и багажа канатной дорогой?

170. Кто должен разработать план мероприятий по эвакуации пассажиров для КД и обеспечить его исполнение?

171. Какая из перечисленных документаций поставляется (прилагается) с паспортом канатной дороги?

172. Какое допускается максимальное значение угла поперечного раскачивания для груженых открытых кабин и кресел с учетом диапазона досягаемости рукой, ногой пассажира и лыжами?

173. Какие из перечисленных требований к нанесению надписей и информационным знакам на КД указаны неверно?

174. Чему равна нагрузка на пол кабины для перевозки пассажиров стоя?

175. В каком случае КД не подлежит экспертизе промышленной безопасности?

176. Что из перечисленного необходимо контролировать обслуживающему КД персоналу? Выберите 2 варианта ответа.

177. Автоматический контроль каких режимов должен быть обеспечен на ППКД и НКД?

178. В каком случае работа сигнала готовности на пульте управления при эксплуатации ППКД и НКД неисправна?

179. Какие из перечисленных требований к индикаторному устройству, обеспечивающему индикацию нахождения средств подвижного состава на трассе маятниковых КД, указаны неверно?

180. Какие требования к размерам и размещению окон в кабине кольцевых КД указаны верно? Выберите 2 варианта ответа.

181. Какую ширину дверного проема должны иметь кабины, предназначенные для перевозки пассажиров в креслах-каталках?

182. Какие из перечисленных специальных требований для фиксированных зажимов КД указаны неверно?

183. Каким должен быть коэффициент запаса надежности сцепления для винтовых зажимов КД?

184. Какой класс прочности должны иметь болты для соединения ответственных деталей подвижного состава КД?

185. Какие требования к натяжным устройствам КД указаны неверно?

186. Какие требования к участкам отцепления-прицепления зажима и каната у НКД указаны неверно?

187. Какие требования к расстоянию от защитного элемента до реборды ролика на трассе БКД указаны верно? Выберите 2 варианта ответа.

188. Какие из перечисленных требований к башмакам несущего каната ППКД указаны неверно?

189. Какие требования предъявляются к опорным элементам несущих канатов ППКД?

190. В каком случае должен приводиться в действие тормоз, предотвращающий самопроизвольный обратный ход дороги, автоматически?

191. Какое допускается значение замедления на приводном шкиве при аварийной остановке маятниковой КД?

192. Какое допускается значение замедления на приводном шкиве при остановке ППКД в нормальном (рабочем) режиме?

193. Чему должно быть равно расстояние между двумя следующими друг за другом буксировочными устройствами? Выберите 2 варианта ответа.

194. Какое должно быть номинальное значение интервала времени прибытия на станцию подвижного состава у ППКД с отцепляемым составом?

195. Какую величину составляет максимально допустимая скорость для БКД с промежуточными опорами?

196. С каким ускорением должно осуществляться начало движения БКД вне зависимости от нагрузки?

197. На каких БКД должно быть установлено устройство контроля скорости, останавливающее КД при превышении номинальной скорости на 10 %?

198. Чему должен быть равен коэффициент запаса надежности сцепления тягового и несуще-тягового канатов с приводным шкивом?

199. Что из перечисленного должны обеспечивать устройства безопасности контроля скорости подвижного состава, если они установлены, для маятниковых КД и КД с пульсирующим режимом работы?

200. С каким ускорением главный привод должен обеспечить пуск дороги, как порожней, так и загруженной, для всех ППКД и НКД с ручным управлением?

201. Чему должно быть равно отношение между минимальным натяжением несуще-тягового или тягового каната ППКД и нагрузкой на ролик балансира?

202. Чему равен минимальный коэффициент запаса прочности для спасательных и эвакуационных канатов на канатных лебедках?

203. В каких случаях при эксплуатации КД устанавливаются защитные сетки? Выберите два варианта ответа.

204. На каком расстоянии от подвижного состава должны быть размещены неподвижные конструкции устройств регулировки входов (турникеты) у КД?

205. Сколько должна составлять длина зоны посадки пешеходов и лыжников у КД?

206. В каких местах БКД должны быть установлены ограждения для предотвращения травмирования персонала?

207. На каком минимальном расстоянии над поверхностью снежного покрова по всей длине трассы должна обеспечить прохождение опорных тарелок и траверс высота прохождения тягового каната у БКД с барабанными буксировочными устройствами?

208. С чем допускаются пересечения БКД на одном уровне?

209. Какое значение не должно превышать максимальное расстояние от низшей точки подвижного состава до поверхности земли или воды для ППКД с закрытым подвижным составом?

210. Сколько должен составлять минимальный габарит от зон досягаемости рукой до препятствий по горизонтали и вертикали, а также между зонами досягаемости рукой движущихся навстречу вагонов при эксплуатации НКД?

211. Какие упоры должен иметь узел соединения буксировочного устройства с тяговым канатом?

212. Какой минимальный просвет должен быть на линии ППКД при отклонении подвижного состава в поперечном направлении на 11°30' между крайней точкой подвижного состава и иными элементами КД внутри колеи КД?